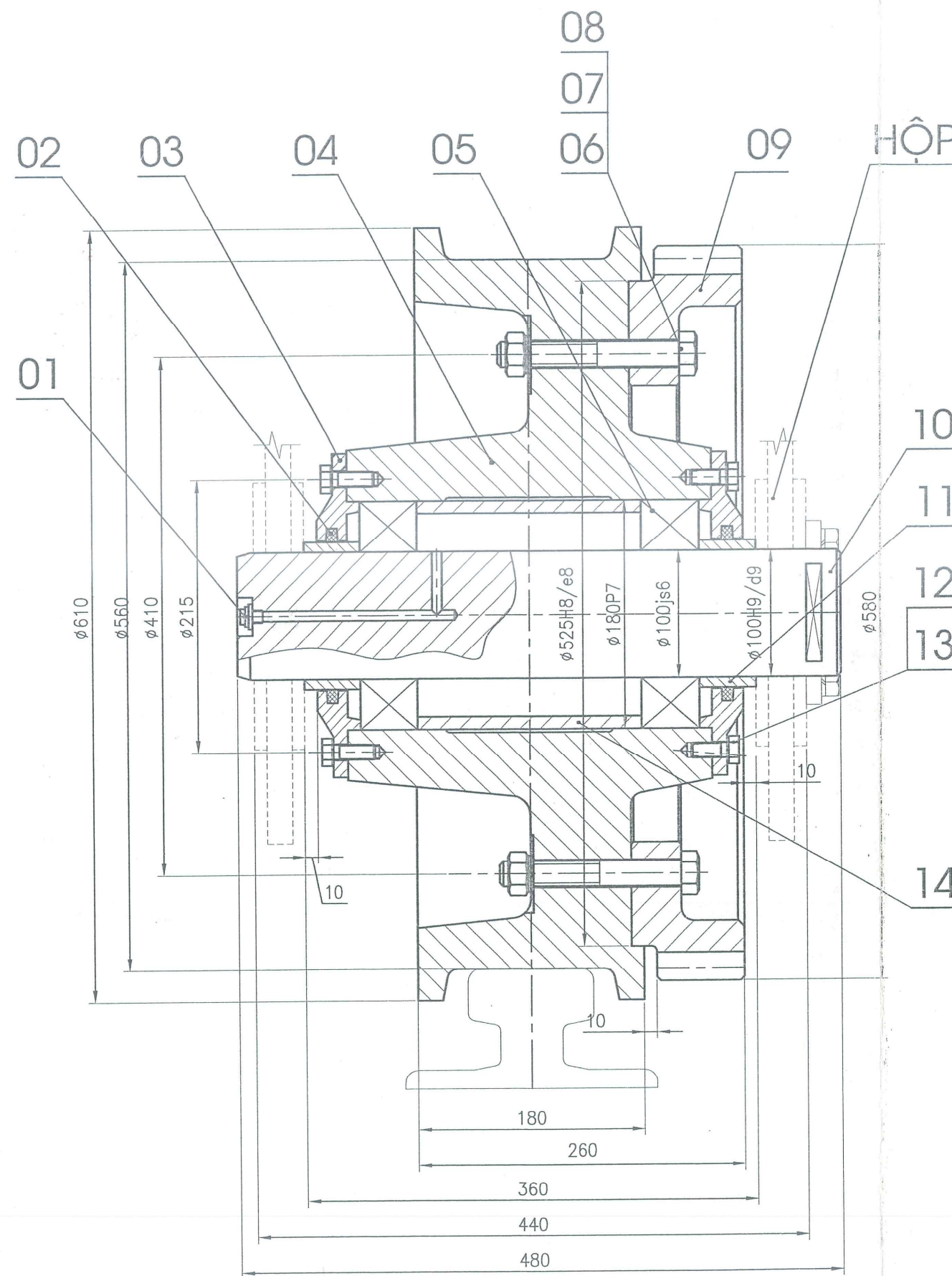




HỘP BÁNH XE CHỦ ĐỘNG

CHÚ Ý:

1- Thử nén tĩnh sau khi lắp, lực thử: 56T.



14	01-07-06	ống chặn giữa	CT3	1	7.5	7.5	
13	TCVN 130-77	Đệm vành 12	60G	12	0.0033	0.04	
12	TCVN 1889-76	Bu lông M12x35	45	12	0.048	0.576	
11	01-07-05	ống chặn trục	CT3	2	0.96	1.92	
10	01-07-04	Trục d100	45	1	29	29	
9	01-07-03	Vành răng Z=56	50L	1	52	52	
8	TCVN 1897-76	Đai ốc M20	45	6	0.06	0.36	
7	TCVN 130-77	Đệm vành 20	65G	6	0.022	0.132	
6	TCVN 1889-76	Bu lông M20x145	45	6	0.43	2.58	
5	No22220	Vòng bi (100x180x46)	-	2	5	10	MPZ
4	01-07-02	Bánh xe chủ động	65G	1	258	258	
3	01-07-01	Nắp ổ	CT3	2	5,4	10,8	
2		Phốt chắn mỡ	Dạ kỹ thuật	2	0.001	0.002	
1		Vú mỡ M10	Đồng	1	0.03	0.03	
STT	Ký hiệu	Tên chi tiết	Vật liệu	S. lg	Đ. vị	Cả bộ	Ghi chú
					Khối lượng (kg)		

Thiết kế	Phạm Văn Hội	3/2007	Tỉ lệ:	CẦN TRỤC CẢNG CÁI LÂN			
Vẽ	Dương Hoàng Giang		1:4	CỤM BÁNH XE CHỦ ĐỘNG			
Soát	Nguyễn Văn Thương		KT				
Kiểm tra	Trần Thanh Tùng		Khối lượng	CLC4032			
			373 kg				
			Tờ/ số tờ	01-07-00			
			1/1				



TCT HÀNG HẢI VIỆT NAM
CÔNG TY CP VẬN TẢI DẦU KHÍ VIỆT NAM
TRUNG TÂM NCKH & DVKT